



Een Canadese 15-cwt truck met Motley mounting.

**In de Tweede Wereldoorlog stonden in voertuigen verschillende standaards of affuiten voor een .30 of .50. Op menige Jeep en andere voertuigen zijn deze affuiten tegenwoordig te bewonderen. Dit zijn vaak de Amerikaanse affuiten (mountings of mounts) voor geschut. Maar ook voor de Bren werden mounts gemaakt voor Britse en Canadese voertuigen.**

Door Arjan van der Hoek

Voor de Bren light machine-gun (Bren LMG) waren verschillende mounts beschikbaar. Van een simpel model, dat op de grond gemonteerd werd of een mount voor aan de muur, tot een mount op een voertuig. Voor voertuigen waren er naast Motley mounts ook Gate mounts.

Een Royal Tank Regiment Officer, Tom Lakeman, ontwierp en bouwde allerlei vreemde machine-gun mountings. Ze waren alle net iets anders, maar het principe was een constructie van armen en veren, ongeveer zoals een



Een Motley Mk V achterin 'n Morris Light Utility Truck.

# De Bren mounting van Motley

bureaulamp. Het idee hierachter was om het gewicht van het wapen te reduceren, wanneer het tegen vliegtuigen gebruikt moest worden. In de praktijk waren deze mountings echter niet erg gebruiksvriendelijk. De meeste soldaten haatten deze mountings dan ook en probeerden ze zo snel mogelijk kwijt te raken.

## Diverse varianten

Motley mountings werden vooral in de eerste jaren van de oorlog geproduceerd. Motleys werden gebruikt op motorfietsen en vrachtwagens, maar ook de gepantserde trein, die aan de westkust van Canada reed, had deze mounts als AA (Anti-Aircraft) bovenop de treinstellen staan. Door het gebrek aan goede luchtafweer werden noodgedwongen namelijk Brens gebruikt. Hierdoor werd de Motley mounting populair. Het leidde ook tot de ontwikkeling van '100-rounds'-magazijnen.

Van de Motley was een aantal varianten beschikbaar, variërend van een mount voor één LMG tot een mount met twee LMG's. Deze mounts waren uitgevoerd met een aparte zitplaats voor de schutter. De voertuigen van de diverse legers van het Gemenebest gebruikten deze mountings, zodat er foto's zijn van zowel Britse als Canadese voertuigen met een Motley mounting.

## De Motley als Anti-Aircraft wapen

De Motley AA-mounting werd -zoals de naam al aangeeft- gebruikt als luchtafweergeschut. Deze werden bij aparte AA-platoons ingezet. Een AA-platoon bestond uit vier Bren LMG's. Deze werden compleet vervoerd met een 15-cwt truck. Deze trucks kregen een Motley AA-mounting achterin en hadden ook een antitankwapen aan boord. Het platoon was bedoeld voor lucht- en grondverdediging van het hoofdkwartier van infanteriebataljons of als algemene mobiele reserve.

Er zijn gegevens dat de Bren LMG-mount ook in andere voertuigentypen dan de 15-cwt truck werd gemonteerd. Zo werden ook Light Utility Trucks uitgevoerd met een van de Motley mountings (zie foto linksonder).

## Ontwikkeling

Van de Motley mounting zijn verschillende types geproduceerd. Zo zijn de Mark I, II, III en IV oorspronkelijk bedoeld voor één Bren LMG. Doordat er toch iets meer vuurkracht gewenst was, werden al deze types aangepast, zodat er twee Brens op gemonteerd konden worden. Deze aangepaste types zijn de Mark IA, IIA, IIIA en IVA. Aansluitend werd direct de Mark V ontworpen voor twee Bren LMG's.

De Motley mountings werkten hetzelfde, maar hadden onderling kleine verschillen. De Bren LMG had twee sledes voor '100-rounds'-magazijnen of twee gewone maga-

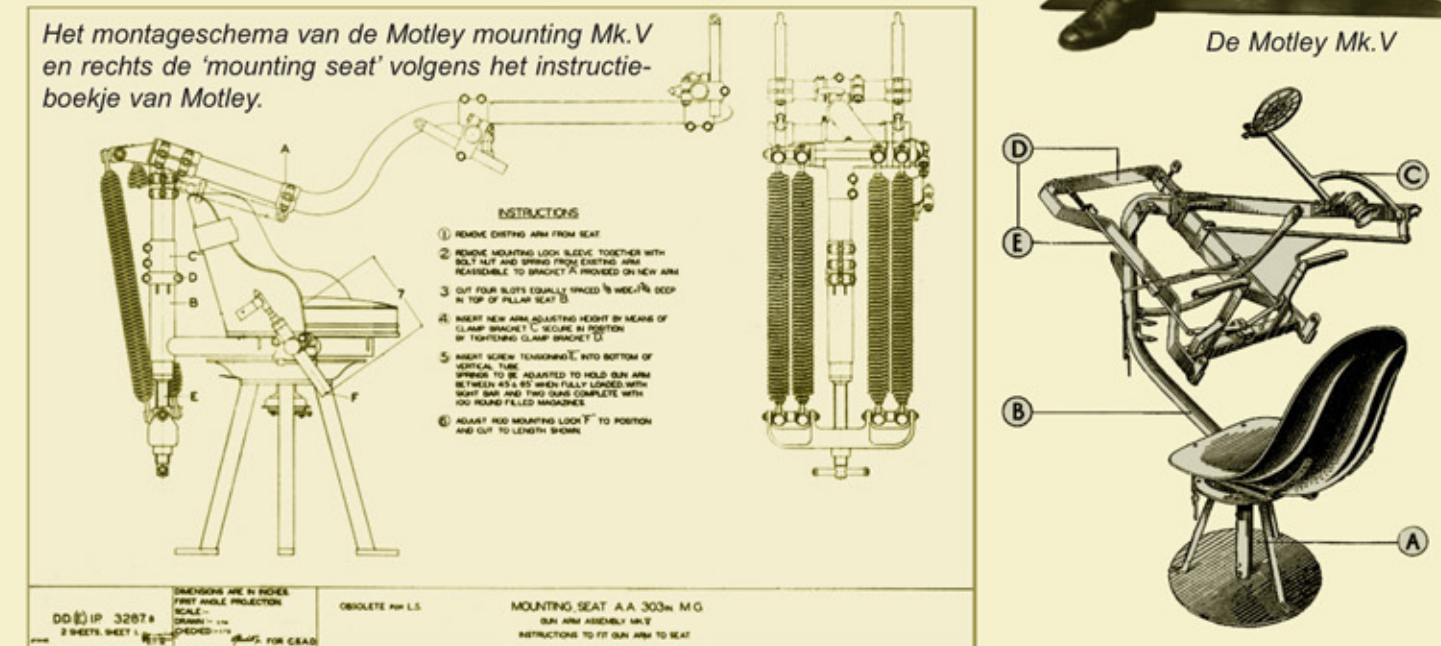
zijnen. Bijna alle mountings konden geheel gestript worden, op de zitting na. De zitting zat met drie poten gemonteerd op de vloer van het voertuig. De mounting kon ronddraaien en worden vastgezet. Daarnaast zat op de zitting nog 'n veiligheidsgordel, zoals op de foto helemaal rechts duidelijk te zien is.

De Mk.I en II hadden ronde armen, terwijl de Mk.III en IV een vierkante arm had. De Mk.V had weer een andere constructie. De ronde arm van de Mk.V werd door middel van een aantal grote veren in balans gehouden.



Bedford MW met Motley Mounting Mk.IA of Mk.IIA.

Het montageschema van de Motley mounting Mk.V en rechts de 'mounting seat' volgens het instructieboekje van Motley.



De Brens werden gemonteerd op de arm en daarna gericht op een doel op ongeveer 400 yards afstand (ongeveer 365 meter). De linker Bren kon - indien nodig- nog aangepast worden. Met het Cartwiel werd gecontroleerd of het overeenkwam met het doel.

## Vrijwel verdwenen

Het is niet bekend of er veel Motley's zijn overgebleven na de Tweede Wereldoorlog. In het Imperial War Museum Duxford staat nog wel een Motley Mk.IA of Mk.IIA tentoongesteld, zoals op de foto hiernaast van Jack Livesey is te zien. Mocht iemand meer informatie of foto's hebben over dit onderwerp, dan hoor ik dat graag.

### Bronnen:

Small Arms Training Volume I, Pamphlet No. 4 (GS Publ. 740, 1942)  
Small Arms Training Volume I, Pamphlet No. 6 (GS Publ. 936, 1943)  
Identification List for Mounting, Straddle, A.A. (Pubs. 5601, 1944)  
Identification List for Guns, Machine, Bren 303" (Publ. 5578, 1944)  
Mapleleafup.org